

Programme de Formation

Intitulé de la formation : Formation préparatoire au Titre professionnel enseignant de la conduite et de la sécurité routière

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Être capable de former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives dans le cadre des réglementations en vigueur.
- Être capable de sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement.

PROGRAMME DE LA FORMATION

- L'ENVIRONNEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA CONDUITE ROUTIÈRE :
 - La politique de la sécurité et de la conduite routières (évolutions et orientations)
 - Le cadre de l'activité ECSR
 - L'automobile : caractéristiques techniques, mise en conformité et réglementation des véhicules
- LES FONDAMENTAUX SPÉCIFIQUES A L'ENSEIGNEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA CONDUITE ROUTIÈRE :
 - Analyse de la tâche appliquée à la conduite d'un véhicule
 - Physiologie du conducteur
 - Psychologie du conducteur
 - Notions pédagogiques didactiques appliquées à la sécurité et à la conduite routières
- INGÉNIERIE PÉDAGOGIQUE APPLIQUÉE A L'ECSR :
 - Construction et préparation d'une séance individuelle ou collective de formation à l'ECSR dans le respect du REMC
- ANIMATION PÉDAGOGIQUE D'UNE SÉANCE DE FORMATION A LA SÉCURITÉ ET CONDUITE ROUTIÈRE :
 - Les techniques d'animation appliquées à l'ECSR
 - La gestion des conflits
 - Les techniques de gestion de l'intervention d'un tiers dans une situation d'apprentissage
- PÉDAGOGIE DE LA CONDUITE SUR VÉHICULE LÉGER :
 - La pédagogie sur véhicule à double commande
 - La gestion du stress
 - L'anticipation des risques potentiels dans l'ECSR
- TECHNIQUES D'ÉVALUATION ET DE REMÉDIATION APPLIQUÉES A L'ECSR :
 - L'Évaluation de l'apprentissage de la SCR
 - Les difficultés d'apprentissage de la conduite automobile
 - Techniques de remédiation des apprentissages
- MÉTHODOLOGIE D'ANALYSE D'UNE DEMANDE RELATIVE A UNE PRESTATION DESENSIBILISATION :
 - Les actions de sensibilisation à la sécurité routière dans le respect du continuum éducatif
 - L'appréhension du cadre administratif, juridique et économique lié à la conduite d'actions de sensibilisation SCR
 - Les techniques d'élaboration d'une proposition
 - Les outils de communication
- INGÉNIERIE PÉDAGOGIQUE APPLIQUÉE A L'ECSR :
 - Construction et préparation d'une séance individuelle ou collective de formation

- CONSTRUCTION ET PRÉPARATION D'UNE ACTION DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ

ROUTIÈRE :

- Adaptation des méthodes et des techniques aux publics cibles
- Les étapes d'élaboration d'une action de sensibilisation dans le respect de l'engagement contractuel
- ANIMATION D'UNE SÉANCE DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET AU RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT :
 - Techniques d'élaboration et exploitation d'une phase de diagnostic
 - Techniques d'animation et de co-animation adaptées aux publics visés
 - Exploitation d'une phase d'analyse
- ÉVALUATION DES DISPOSITIFS ET DE SES PRATIQUES PROFESSIONNELLES POUR LES FAIRE ÉVOLUER :
 - L'évaluation des actions de sensibilisation
 - Confrontation de ses pratiques professionnelles
- STAGE EN ENTREPRISE

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Être titulaire du permis de conduire
- Savoir écrire correctement
- Savoir s'exprimer oralement
- Compréhension d'un écrit
- Satisfaire aux tests d'entrée en formation

RÉSULTATS ATTENDUS

- Être capable de former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives dans le cadre des réglementations en vigueur par la réussite des épreuves de certification du titre professionnel.
- Être capable de sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement par la réussite des épreuves de certification du titre professionnel.

MOYENS TECHNIQUES, PEDAGOGIQUES ET ENCADREMENTS

- Salle équipée de moyens multimédias (grand écran plat, lecteur DVD, vidéoprojecteur, accès internet via wifi en libre-service, ouvrage pédagogiques et réglementaires, revues spécialisées, maquette mécanique, véhicules doubles commandes.)
- Mises en situation professionnelle (animation d'un cours de formation à la sécurité routière en salle et en véhicule)
- La formation alterne périodes d'apprentissage théorique et pratique. En centre de formation et en stage.
- Les cours sont dispensés en présentiel et en partie à distance.
- Évaluations en cours de formation.
- Contrôles de connaissances pratiqués via QCM, nombreuses évaluations en salle et en véhicule
- Appui individualisé par le responsable pédagogique
- Préparations de fiches, de cours de pédagogie en salle, en sous-groupe avec les documents du centre 1 heure par jour l'après-midi encadrée par un formateur
- Élaboration d'un document de synthèse des pratiques pédagogiques (DSPP)
- Production d'un document de 40 à 45000 caractères et d'un support numérique projetable à partir d'une action réalisée, initiée par l'entreprise d'accueil

QUALIFICATION DES INTERVENANTS

- Équipe de formateurs diplômés du BEPECASER ou d'un TP ECSR ayant plus de 15 ans

d'expérience continue du métier d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière.

SANCTION DE LA FORMATION

- La formation est sanctionnée au cours des épreuves du titre professionnel et leurs validations par un jury composé de 2 enseignants de la conduite et de la sécurité routière encore en activité.
- Délivrance du Titre Professionnel d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (ECSR) délivré par le ministère de l'Emploi, niveau BAC +2

MODALITÉS ET DÉLAI D'ACCÈS

- Avoir satisfait aux prérequis et aux tests de positionnement préalable à l'entrée en formation.
- Le bénéfice de l'entrée en formation est acquis sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

EVALUATION EN COURS DE FORMATION

- Feuilles de présence emmargées par les stagiaires. (Pour les formations s'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle ou financée par le biais du CPF)
- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition des compétences en cours de formation.
- Un questionnaire est utilisé en fin de formation pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés, etc.
- Évaluation continue en formation à travers l'opérationnalisation après chaque objectif travaillé ainsi que lors de bilans intermédiaires réalisés par l'enseignant ou à la demande de l'élève ou des représentants légaux.
- Satisfaire aux évaluations en cours de formation ainsi qu'à l'examen blanc organisé par l'équipe pédagogique.

CONDITIONS DE REUSSITE

- Satisfaire à l'épreuve de pédagogie en salle :
- Satisfaire à l'épreuve de pédagogie sur véhicule :
- Satisfaire à l'entretien professionnel avec le jury :

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

Nombre total d'heures de formation :	1190 heures
Formation en centre :	910 heures
Stage en entreprise :	2x140 heures
Période prévisionnel de formation :	Octobre 2026 à Avril 2027
Rythme hebdomadaire :	35heures
Horaires de formation :	8h00-12h00 / 13h30-16h30
Lieu de la formation :	Lyon 7

PRIX DE LA FORMATION : Nous consulter

DATE(S) : Nous consulter

INFORMATION HANDICAP

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter au 04 78 69 17 23.